



12 700 tonnes de fibres en acier pour le Grand Paris Express

Descriptif du projet >

12 700 tonnes de fibres Premium ArcelorMittal HE++ 90/60 ont été utilisées pour la production des 28 km de voussoirs de tunnels sous Paris.

Nom du projet : Grand Paris Express

Client : Société du Grand Paris

Entreprises :

- Line 16 Lot 2: Webuild & NGE JV
- Line 16 Lot 3: Razel-Bec, SEFI Intrafor, Fayat Metal JV
- Line 18 Lot 1: VINCI and SPIE JV

Préfabricants :

- Line 16 Lot 2: GIE Alliance
- Line 16 Lot 3: GIE Alliance
- Line 18 Lot 1: Stradal

Localisation : Paris, France

Environnement de travail : Métro

Longueur :

- Line 16 Lot 2 – 10.7km
- Line 16 Lot 3 – 5.5km
- Line 18 Lot 1 – 11.8km

Diamètre intérieur des tunnels : 8.70m

Durée : 2021 – 2023

Fibres proposées : 12 700T de HE++ 90/60 pour voussoirs de tunnels comprenant:

- 5600 tonnes of HE++ 90/60. Line 16 Lot 2
- 2500 tonnes of HE++ 90/60. Line 16 Lot 3
- 4600 tonnes of HE++ 90/60. Line 18 Lot 1

« Nous apprécions pleinement notre partenariat avec ArcelorMittal, en particulier pour les projets très ambitieux des voussoirs préfabriqués en BRFM tels que le fameux « Grand Paris Express ». ArcelorMittal a fourni un service constant et efficace avec le plus haut niveau d'expertise et un support régulier. Plus important encore, ArcelorMittal a traversé les périodes difficiles liées au COVID et aux tensions sur le marché mondial de l'acier, grâce à une gestion très réussie de la chaîne d'approvisionnement. »

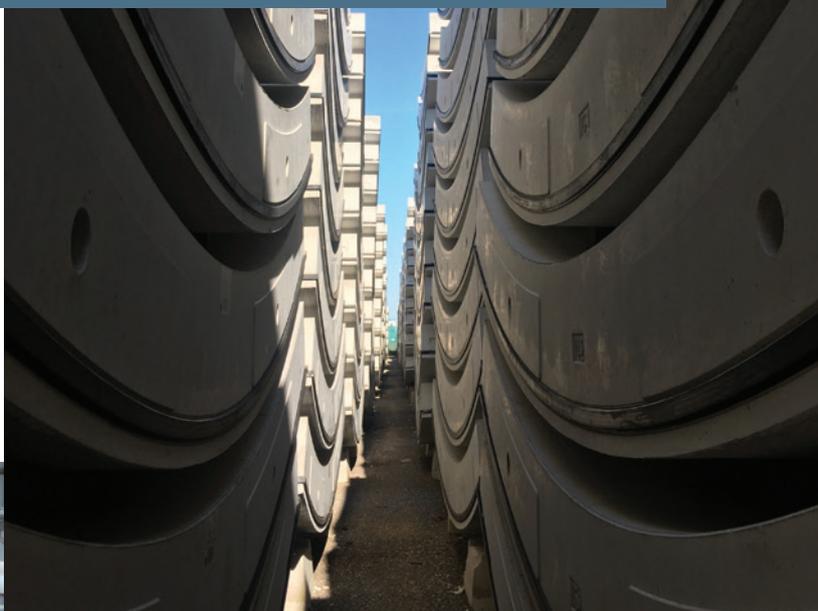
Mr Arnoux Cornille
Directeur Usine de voussoirs GIE ALLIANCE

“ArcelorMittal HE++ 90/60s nous a permis d’atteindre le haut niveau de performance du béton demandé par notre client, répondant pleinement à nos attentes en termes de contrôle qualité et de traçabilité. ArcelorMittal nous a fourni un service irréprochable sur le Grand Paris Express, garantissant à tout moment un approvisionnement régulier, ce qui est primordial sur ces projets ambitieux.”

Jean Luc Valin
Directeur usine de voussoirs STRADAL

Le défi >

Le Grand Paris Express est le nouveau réseau de métro situé autour et sous la région Parisienne. Sous contrat pour fournir une assistance technique sur le renforcement par fibres d’acier des voussoirs de revêtement de tunnel préfabriqués, ArcelorMittal devait livrer 12 700 tonnes de fibres d’acier HE++ 90/60 et superviser les procédures de dosage, de mélange et de test de qualité à chaque étape du processus de production des voussoirs de tunnel en béton renforcé de fibres d’acier.



La solution >

Les ingénieurs spécialisés d’ArcelorMittal ont fourni des conseils détaillés tout au long du projet, dès les premières spécifications du projet, l’optimisation des taux de dosage, la supervision des tests de performance, l’installation des équipements de dosage et un support technique continu. Au total, ArcelorMittal a produit et livré 12 700 tonnes de fibres d’acier HE++ 90/60.

Conclusion >

Le chantier du Grand Paris Express aura un impact positif sur l’environnement urbain, en prolongeant le réseau de métro de la capitale Française de 200 kilomètres, avec 68 stations. En améliorant les connexions entre le centre de Paris et la banlieue environnante, le Grand Paris Express vise à améliorer l’économie locale et la mobilité des passagers, tout en réduisant le trafic automobile et la pollution de l’air.

ArcelorMittal Fibres est un contributeur majeur au développement de projets d’infrastructures de mobilité urbaine, en soutenant les initiatives mondiales visant à réduire le trafic et la pollution avec la fourniture de solutions en béton renforcé de fibres d’acier.

HE++ 90/60

Le monde se construit grâce à notre expertise.

Contactez-nous : fibresupport@arcelormittal.com

Visitez notre site : www.arcelormittal.com/steelfibres

CS_GPE_V1_FRE_2023